

**LIEGE**  
BASTOGNE  
**LIEGE**

107<sup>e</sup> ÉDITION



**LIÈGE**  
**BASTOGNE**  
**LIÈGE**

**DIMANCHE**  
**25 AVRIL**  
**2021**

**LIVRE DE ROUTE**



# SOMMAIRE

OFFICIELS .....	2
ÉQUIPES .....	3
PERMANENCE .....	4
DIFFUSION TV .....	4
HÔPITAUX .....	4
SUIVEURS .....	5
PICTOGRAMMES .....	5

PLAN DE SITUATION GÉNÉRAL .....	6
PARCOURS .....	7
LIÈGE .....	8
ACCÈS ET DÉPART .....	9
ITINÉRAIRE HORAIRE .....	10 - 11
PROFILS ET CÔTES .....	12 - 13
DERNIERS KILOMÈTRES ET ARRIVÉE .....	14

RÈGLEMENT PARTICULIER .....	15
PARTENAIRES .....	16 - 19
PALMARÈS .....	20



## ■ DIRECTION

**A.S.O.**

**Directeur du Cyclisme** : Christian Prudhomme

**R.C.P.C.L**

**Président** : Fernand Lambert

**Secrétaire général** : Alain Bourse

## ■ COMPÉTITIONS

**Directeur de l'épreuve** : Thierry Gouvenou

**Assistance direction** : Jean-Michel Monin

**Régulateurs** : Cédric Coutouly, Franck Perque

**Permanence sportive** : Marie-Noëlle Féron

**Speakers** : Marc Chavet, Michel Gélizé

**Speaker Radio-Tour** : Marc Bollen

**Responsable sécurité** : Jean-Michel Monin

## ■ COMMISSARIAT GÉNÉRAL

**Départ** : Julien Van Theemsche

**Arrivée** : Romain Caubin

## ■ COLLÈGE DES COMMISSAIRES

**Président du jury** : Pierre Curchod (UCI, Sui)

**Membres du jury** : Francesco Xabier Bilbao Zabala (UCI, Esp),

Thierry Diederer (UCI, Bel), Guy Dobbelaere (UCI, Bel),

Jean-Michel Voets (BC)

**Commissaire juge à l'arrivée** : Bernard Tonglet (BC)

**Commissaires à moto** : Laurent Genetelli (BC), Laurent Mairlot (BC),

Romain Smeets (BC), Cédric Willems (BC)

## ■ SERVICE MÉDICAL

Simon Clariot, Jean Doudou, Xavier Schwartz, Gilbert Versier

## ■ RELATIONS COLLECTIVITÉS

Fabienne Dalla Serra, Cyrille Tricart

## ■ HOSPITALITÉ, RELATIONS PUBLIQUES

Élise Bardaine

## ■ ANIMATIONS

Cédric Marsault

## ■ MÉDIAS

**Relations presse** : Fabrice Tiano

**Coordination TV** : Jérôme Bailly

**Digital** : Clément Duriez

**Rédacteur site internet** : Louis Doucet

## ■ COMMERCIAL ET PARTENARIATS

Anna Godzinski, Richard Sant

## ■ LOGISTIQUE

Romain Genaix, Hugo Marquet, Vincent Poinot,

Guillaume de Prémont

**Parc automobile** : Manuel Roriz



© A.S.O. - G. DEMOUVEAUX



# ÉQUIPES



  
**AG2R  
CITROËN TEAM**



  
**ALPECIN  
FENIX**



  
**ASTANA  
PREMIER TECH**



  
**BAHRAIN  
VICTORIOUS**



  
**BINGOAL  
PAUWELS SAUCES  
WB**



  
**BORA  
HANSGROHE**



  
**COFIDIS**



  
**DECEUNINCK  
QUICK-STEP**



  
**EF EDUCATION  
NIPPO**



  
**GAZPROM  
RUSVELO**



  
**GROUPAMA  
FDJ**



  
**INEOS  
GRENADIERS**



  
**INTERMARCHÉ  
WANTY - GOBERT  
MATÉRIAUX**



  
**ISRAEL  
START-UP  
NATION**



  
**JUMBO  
VISMA**



  
**LOTTO  
SOUDAL**



  
**MOVISTAR  
TEAM**



  
**SPORT VLAANDEREN  
BALOISE**



  
**TEAM  
ARKEA - SAMSIK**



  
**TEAM  
BIKEEXCHANGE**



  
**TEAM  
DSM**



  
**TEAM  
QHUBEKA ASSOS**



  
**TOTAL DIRECT  
ENERGIE**



  
**TREK  
SEGAFREDO**



  
**UAE TEAM  
EMIRATES**

# PERMANENCE, DIFFUSION TV, HÔPITAUX

## PERMANENCE DE DÉPART

**Samedi 24 avril de 14h00 à 18h30**

Palais provincial - Palais des Princes-Évêques  
Place Saint-Lambert - 4000 LIÈGE

**Distribution des pièces officielles :** de 14h00 à 15h45

**Réunion des directeurs sportifs :** 16h00

**Réunion sécurité UCI échelon course, motards TV  
et photographes :** 17h45

### TÉLÉPHONES

**Permanence sportive :** + 33 (0)6 07 30 22 47

**Permanence médicale :** + 33 (0)6 80 43 06 06

**Accueil presse :** + 33 (0)6 33 86 28 64

**Numéros valables durant toute l'épreuve**

## DIFFUSION TV

### BELGIQUE

**Direct**

**RTBF**

Tipik à partir de 13h25

La Une à partir de 13h35

**VRT**

Één à partir de 14h25

### FRANCE

**Direct**

France 3 à partir de 15h35

Eurosport 1 France

à partir de 13h25

### EUROPE

**Direct**

Eurosport 1 / GCN

Danemark : TV2

Espagne : Teledporte

Italie : Rai Sport

Luxembourg : RTL

Norvège : TV2

Pays-Bas : NOS

Pays basque : ETB

Slovaquie : RTVS

Suisse : SRG-SSR

### MONDE

**Direct**

Afrique subsaharienne :  
SuperSport

Amérique latine et Caraïbes :  
ESPN International

Asie du Sud-Est :  
Eurosport Asia-Pacific / GCN

Australie : SBS

Canada : Flobikes

Chine : ZhiboTV

Colombie : Caracol TV

États-Unis : NBC Sports

Japon : J Sports

Moyen-Orient et  
Afrique du Nord : belN Sports

Nouvelle-Zélande :  
Sky Sport

**Résumé final**

États-Unis et Canada : GCN

### NEWS MONDE

**Agences news**

AFP TV, Eurovision, Reuters,  
SNTV

**Chaîne news monde**

France 24 (en français,  
anglais et arabe)

## HÔPITAUX

VILLE	ÉTABLISSEMENT	ADRESSE	TÉLÉPHONE
Liège (Grivegnée)	Centre hospitalier universitaire Notre-Dame des Bruyères	Rue de Gaillarmont, 600 – Grivegnée	+ 32 (0)42 42 52 00
Verviers	Centre hospitalier régional – Site la Tourelle	Rue du Parc, 29	+ 32 (0)87 21 21 11
Marche-en-Famenne	Hôpital de Marche	Rue du Vivier, 21	+ 32 (0)84 21 91 11
Bastogne	Hôpital de Bastogne	Chaussée de Houffalize, 1	+ 32 (0)61 24 01 11
Saint-Vith	Clinique Saint-Joseph	Klosterstraße, 9	+ 32 (0)80 85 44 11
Malmedy	Clinique Reine Astrid	Rue Devant les Religieuses, 2	+ 32 (0)80 79 31 11
Verviers (Heusy)	Clinique C H C Heusy	Rue du Naimeux, 17 – Heusy	+ 32 (0)87 21 31 11
Liège	Hôpital du Sart Tilman	Avenue de l'Hôpital, 1	+ 32 (0)42 42 52 00
Liège	Centre hospitalier régional – Site de la Citadelle	Boulevard du 12 <sup>e</sup> de Ligne, 1	+ 32 (0)42 25 61 11

## I SUIVEURS ATTENTION !

- Tous les pilotes (autos et motos) évoluant à l'échelon course doivent être licenciés d'une fédération nationale reconnue par l'UCI
- Radio-course obligatoire : 170,1750 MHz
- Certaines difficultés du parcours conduisent les organisateurs à prendre des dispositions particulières, en accord avec le Commandant de l'Escorte de la Police fédérale.

CES DISPOSITIONS SONT :

### VÉHICULES PRESSE / PARTENAIRES

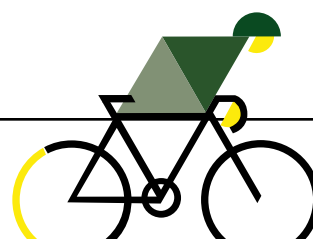
- Il est rappelé aux conducteurs des véhicules presse et partenaires qu'ils ne pourront pas s'intégrer à l'échelon course entre les côtes de Mont-le-Soie (km 164,1) et de la Haute-Levée (km 183,2) en raison de l'étroitesse de la chaussée et de la succession rapprochée de plusieurs montées et descentes. Il leur sera possible de réintégrer la course à partir de la côte de la Haute-Levée.
- Pour ce qui concerne la côte de La Redoute (km 223,9), tous les véhicules devront s'y présenter 10 minutes au moins avant la tête de course.

### MOTOS PHOTOGRAPHES

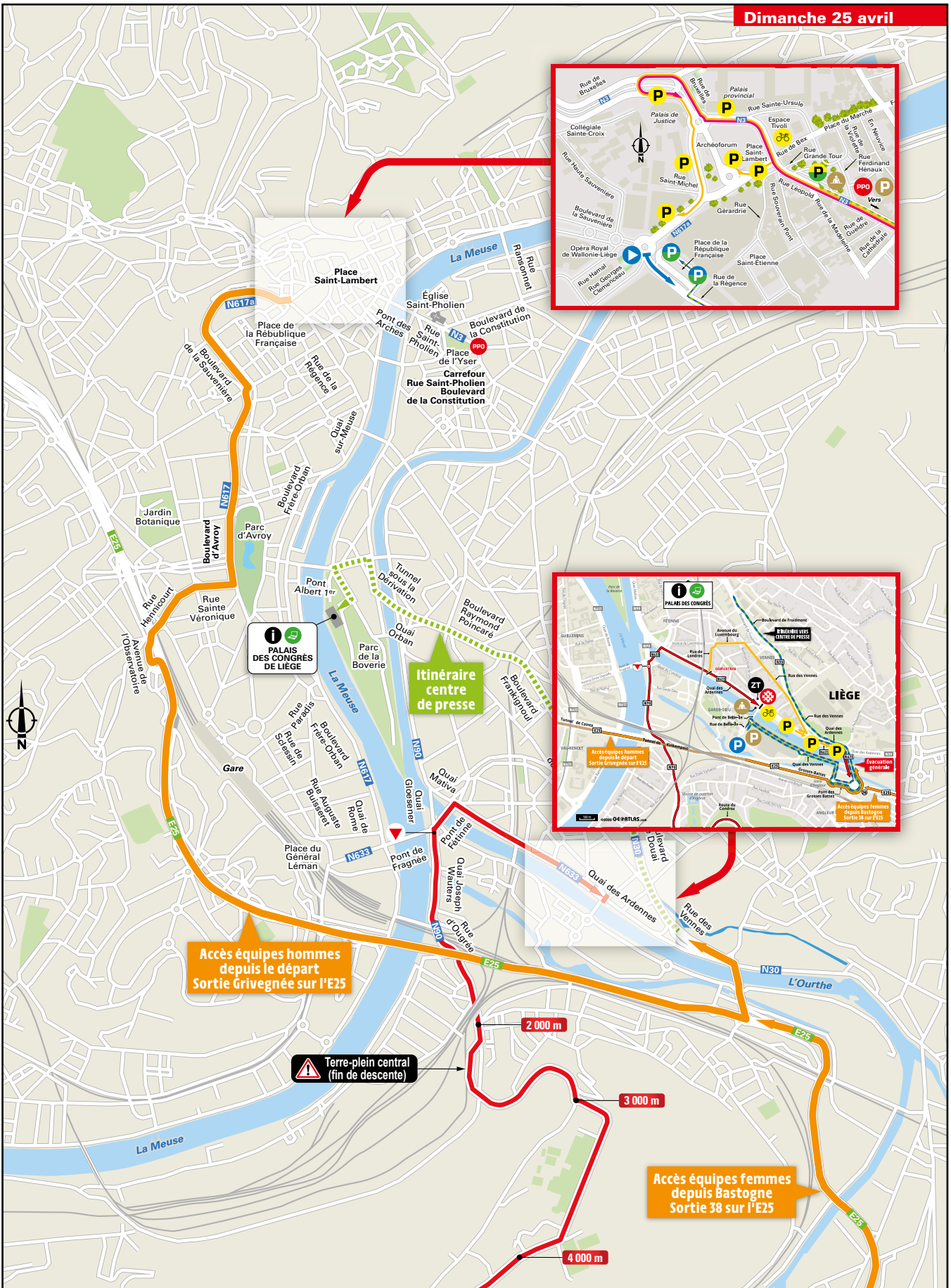
- Les photographes et motards de presse sont informés des dispositions suivantes, applicables lors du franchissement de certaines difficultés du parcours - les côtes de Mont-le-Soie (km 164,1), Wanne (km 172,4), Stockeu (km 179), Haute-Levée (km 183,2), La Redoute (km 223,9). Seules les 2 motos du « pool » seront autorisées à travailler à l'échelon course.
- Tous les autres photographes devront travailler à pied. Un parking spécifique sera réservé aux motos dans la côte de La Redoute.

## I PICTOGRAMMES

 Accueil accrédités	 Point de passage obligé	 Parking officiels	 Parking véhicules "avant" officiels / presse
 Podium signature	 Départ	 Parking équipes	 Parking véhicules "arrière" officiels / presse
 Permanence	 Départ réel		 Parking accrédités
 Centre de presse	 Côte		
 Zone technique	 Dernier kilomètre		
	 Arrivée		



# PLAN DE SITUATION GÉNÉRAL





# PARCOURS

**DISTANCE**  
**259,1 KM**







Proche de vous, desservie par un réseau de voies de communication très dense, Liège est à portée de votre curiosité avec sa gare TGV parmi les plus belles d'Europe. Au centre-ville se mêlent histoire, patrimoine et culture le long des rues typiques et élégantes.

Pour les férus de balades, des itinéraires et jeux de piste sont proposés par l'Office du tourisme : parmi les circuits à succès, nous retrouvons un parcours consacré au street art. Et ne passez pas chez nous sans affronter la montagne de Bueren avec son escalier aux 374 marches et son sommet qui offre une vue splendide sur la ville.

La Cité ardente dispose également de nombreux musées comme le Grand Curtius, l'aquarium ou encore la Boverie dans son bel écrin de verdure. En raison du contexte sanitaire, préparez votre visite car certains musées sont accessibles sur réservation uniquement.

Le dimanche matin, vous pouvez aussi profiter de la Batte, le plus ancien marché de Belgique, qui vous accueille avec l'ensemble de ses ambulants selon les protocoles sanitaires en vigueur.

Et ne repartez surtout pas sans avoir profité d'une gaufre de Liège ou d'une de nos autres spécialités que l'on peut emporter.



La Cité ardente au soleil couchant

[liege.be](http://liege.be)

[visitezliege.be](http://visitezliege.be)



Province  
de Liège



Wallonie

## PROVINCE DE LIÈGE

Au cœur de l'Euregio, le territoire de la province de Liège regorge de trésors insoupçonnés. Réputée pour sa gastronomie, son folklore et son patrimoine culturel, notre belle province a de quoi ravir les foules. Son savoir-faire en matière d'organisation de grands événements est connu de tous et a su charmer de nombreux athlètes. Effectivement, notre territoire brille par ses diverses compétitions internationales telles que le rallye du Condroz, le meeting international d'athlétisme de la Province de Liège ou encore le jumping international de la Province de Liège. N'oublions pas également notre grande histoire d'amour avec le cyclisme ; il faut dire que là encore, notre province a tout pour séduire : des routes plates de la Hesbaye aux paysages vallonnés du Condroz, la nature nous a gâtés. C'est donc avec notre plus grand plaisir que les classiques ardennaises sont de retour pour faire vibrer notre territoire au rythme des coups de pédales !

[provincedeliege.be](http://provincedeliege.be)



Le bourgmestre, Willy Demeyer, et la députée provinciale, Katty Firquet, ont donné le départ de Liège l'année dernière.



Province  
de Liège



Wallonie

**ACCÈS AU DÉPART**

**PP0** Boulevard de la Constitution  
Rue Saint-Pholien à 600 m du départ

**LIÈGE**

**FRANCE**

**PAYS-BAS provenance A3 / A25 sortie n°35**

400 m







© 2021 GEOTATLAS.com

**Départ réel :** 10h15, sur la N30, à 6,8 km du lieu de rassemblement





# ITINÉRAIRE HORAIRE

KILOMÈTRES		LIÈGE BASTOGNE LIÈGE		HORAIRES			
À PARCOURIR	PARCOURUS			41 KM/H	39 KM/H	37 KM/H	
PROVINCE DE LIÈGE							
259.1	0.0	N3	LIÈGE	DÉPART FICTIF	10:00	10:00	10:00
259.1	0.0	N30	LIÈGE	DÉPART RÉEL 	10:15	10:15	10:15
257.5	1.6		Embourg (CHAUDFONTAINE)		10:17	10:17	10:17
254.4	4.7		Beaufays (CHAUDFONTAINE) (N30-N62)		10:22	10:22	10:22
245.5	13.6	N62	Louveigné (N62-N666)		10:35	10:36	10:37
242.0	17.1	N666	Deigné		10:40	10:41	10:43
238.9	20.2		Sougné-Remouchamps (N666-N633)		10:44	10:46	10:48
237.1	22.0	N633	AYWAILLE (N633-N30-N86)		10:47	10:49	10:51
233.5	25.6	N86	Awan		10:52	10:54	10:56
224.0	35.1		My (FERRIÈRES)		11:06	11:09	11:12
221.9	37.2		Vieuxville (FERRIÈRES)		11:09	11:12	11:15
PROVINCE DE LUXEMBOURG							
218.8	40.3		Bomal-sur-Ourthe (DURBUY)		11:14	11:17	11:20
215.5	43.6		Barvaux-sur-Ourthe (DURBUY)		11:19	11:22	11:26
207.6	51.5		Carrefour N86-VC		11:30	11:34	11:38
206.3	52.8	VC	Ny (HOTTON)		11:32	11:36	11:41
204.3	54.8		Carrefour VC-N807-VC		11:35	11:39	11:44
203.7	55.4		Mélines (ÉREZÉE)		11:36	11:40	11:45
201.2	57.9		Trinal		11:40	11:44	11:49
198.8	60.3		Beffe		11:43	11:48	11:53
196.8	62.3		RENDEUX (VC-N833)		11:46	11:51	11:56
191.9	67.2	N833	Jupille		11:53	11:58	12:04
186.9	72.2		LA ROCHE-EN-ARDENNE (N833-N834)		12:01	12:06	12:12
183.1	76.0	N834	Côte de La Roche-en-Ardenne 		12:06	12:12	12:18
178.4	80.7		Ortho		12:13	12:19	12:26
169.8	89.3		BERTOIGNE		12:26	12:32	12:40
165.3	93.8		Longchamps		12:32	12:39	12:47
159.3	99.8		Savy		12:41	12:48	12:57
158.9	100.2		BASTOGNE (N834-VC-N30)		12:42	12:49	12:57
156.3	102.8	N30	Rond-point La Doyenne		12:45	12:53	13:02
151.9	107.2		Foy		12:52	13:00	13:09
149.6	109.5		Noville		12:55	13:03	13:12
147.6	111.5		Carrefour N30-VC		12:58	13:06	13:16
146.6	112.5	VC	Vaux		12:59	13:08	13:17
143.7	115.4		Carrefour VC-N826		13:04	13:12	13:22
143.0	116.1	N826	Mabompré		13:05	13:14	13:23
137.3	121.8		HOUFFALIZE (N826-N30-VC)		13:13	13:22	13:32
135.8	123.3	VC	Côte de Saint-Roch 		13:15	13:25	13:35
135.3	123.8		Carrefour VC-N30		13:16	13:25	13:36
134.4	124.7	N30	Carrefour N30-VC		13:17	13:27	13:37
132.5	126.6	VC	Vissole		13:20	13:30	13:40
130.6	128.5		Tavigny (VC-N838)		13:23	13:33	13:43
127.7	131.4	N838	Cetturu		13:27	13:37	13:48
122.6	136.5		Steinbach (GOUVY)		13:35	13:45	13:56
120.3	138.8		Limerlé (GOUVY)		13:38	13:49	14:00
115.9	143.2		Carrefour N838-VC		13:45	13:55	14:07
114.3	144.8	VC	Carrefour VC-N892		13:47	13:58	14:10
113.9	145.2	N892	Halconreux (GOUVY)		13:47	13:58	14:10
111.8	147.3		Courtill (GOUVY) (N892-N878-VC)		13:50	14:01	14:14
109.5	149.6	VC	Carrefour VC-N68		13:54	14:05	14:17
109.4	149.7	N68	Bovigny (GOUVY)		13:54	14:05	14:18
108.6	150.5		Honvelez (GOUVY)		13:55	14:06	14:19
105.2	153.9		Salmchâteau		14:00	14:12	14:24
103.1	156.0		VIELSALM (N68-N675)		14:03	14:15	14:28
100.1	159.0	N675	Ville-du-Bois		14:08	14:19	14:33
96.9	162.2		Petit-Thier (N675-VC)		14:12	14:24	14:38
95.0	164.1	VC	Côte de Mont-le-Soie 		14:15	14:27	14:41
90.6	168.5		Grand-Halleux (VC-N68-VC)		14:22	14:34	14:48
PROVINCE DE LIÈGE							
88.2	170.9		La Vaux (TROIS-PONTS)		14:25	14:38	14:52
86.7	172.4		Côte de Wanne 		14:27	14:40	14:55
86.2	172.9		Wanne (TROIS-PONTS)		14:28	14:41	14:55
85.1	174.0		Wanneranval (TROIS-PONTS)		14:30	14:43	14:57
81.7	177.4		STAVELLOT (VC-N622)		14:34	14:48	15:03
80.1	179.0		Côte de Stockeu (stèle Eddy Merckx) 		14:37	14:50	15:05



# ITINÉRAIRE Horaire

KILOMÈTRES		LIÈGE BASTOGNE LIÈGE		HORAIRES			
À PARCOURIR	PARCOURUS			41 KM/H	39 KM/H	37 KM/H	
75.9	183.2	N622	Côte de la Haute-Levée	▲	14:43	14:57	15:12
72.0	187.1		Francorchamps (N622-VC)		14:49	15:03	15:18
69.1	190.0	VC	Neuville		14:53	15:07	15:23
66.1	193.0		Ruy (STOUMONT)		14:57	15:12	15:28
64.2	194.9		Andrimont (STOUMONT)		15:00	15:15	15:31
61.7	197.4		Col du Rosier	▲	15:04	15:19	15:35
56.4	202.7		Creppe		15:11	15:27	15:44
55.7	203.4		SPA (VC-N686-N62)		15:13	15:28	15:45
51.9	207.2	N62	Carrefour N62-N697		15:18	15:34	15:51
51.5	207.6	N697	Carrefour N697-VC		15:19	15:34	15:52
50.0	209.1	VC	Winamplanche (THEUX)		15:21	15:37	15:54
48.7	210.4		Desnié (THEUX) (VC-N606)		15:23	15:39	15:56
48.3	210.8		Côte de Desnié	▲	15:23	15:39	15:57
43.5	215.6	N606	Hautregard (THEUX) (N606-N697)		15:30	15:47	16:04
38.8	220.3	N697	Sougné-Remouchamps (N697-N633-VC)		15:37	15:54	16:12
35.2	223.9	VC	Côte de La Redoute	▲	15:43	15:59	16:18
33.0	226.1		Carrefour VC-N30		15:46	16:03	16:22
32.4	226.7	N30	SPRIMONT		15:47	16:04	16:23
27.5	231.6		Carrefour N30-VC		15:54	16:11	16:30
24.6	234.5	VC	Carrefour VC-N62		15:58	16:16	16:35
23.3	235.8	N62	Côte des Forges	▲	16:00	16:18	16:37
23.0	236.1		Carrefour N62-N674		16:00	16:18	16:38
20.8	238.3	N674	Dolembreux		16:04	16:21	16:41
16.6	242.5		Méry (ESNEUX) (N674-N633-VC)		16:10	16:28	16:48
15.5	243.6	VC	Hony (ESNEUX)		16:11	16:30	16:50
13.3	245.8		Côte de la Roche-aux-Faucons	▲	16:15	16:33	16:54
12.9	246.2		Avister (ESNEUX)		16:15	16:34	16:54
10.0	249.1		Boncelles (SERAING) (VC-E46)		16:19	16:38	16:59
8.3	250.8	E46	Carrefour E46-VC		16:22	16:41	17:02
8.2	250.9	VC	LIÈGE (VC-N680-VC-N680-N90-VC-N633)		16:22	16:41	17:02
0.9	258.1		Pont de Fétinne		16:33	16:52	17:14
0.8	258.3	N633	Quai des Ardennes		16:33	16:52	17:14
0.0	259.1		LIÈGE	⊗	16:34	16:54	17:15

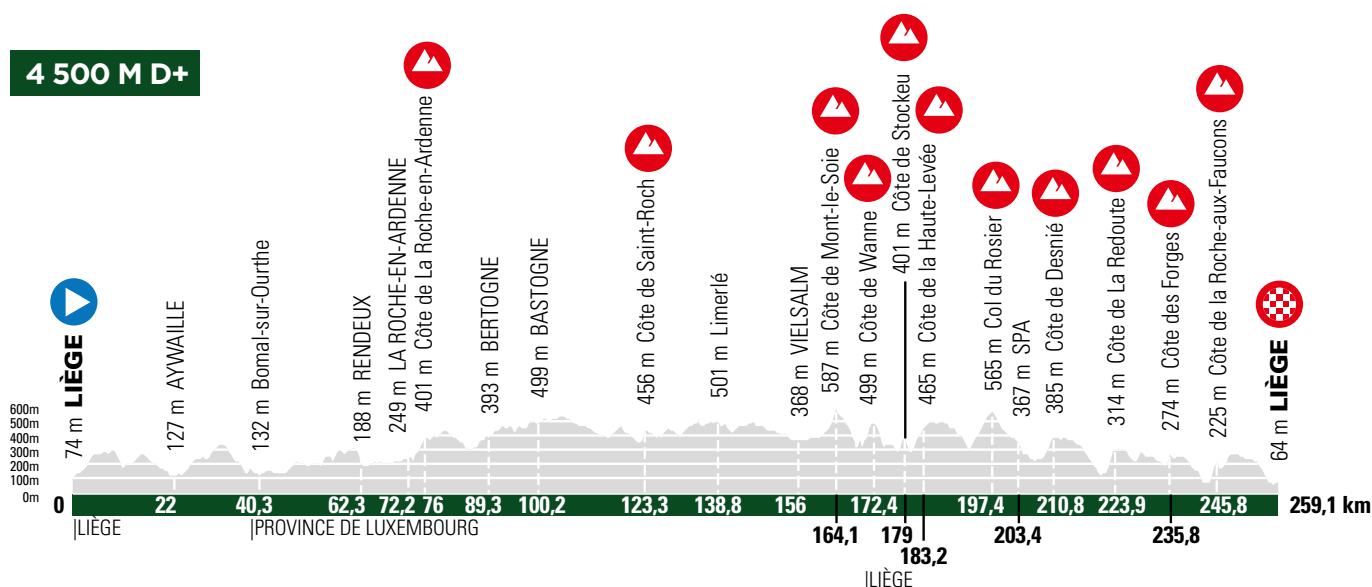


© A.S.O. - G. DEMOUVEAUX



# PROFILS ET CÔTES

## PROFIL



## CÔTES

### Km 76

Côte de La Roche-en-Ardenne  
Montée de 2,8 km à 6,2 %

### Km 123,3 - Côte de Saint-Roch

Montée de 1 km à 11,2 %

### Km 164,1 - Côte de Mont-le-Soie

Montée de 1,7 km à 7,9 %

### Km 172,4 - Côte de Wanne

Montée de 3,6 km à 5,1 %

### Km 179

Côte de Stockeu  
Montée de 1 km à 12,5 %

### Km 183,2 - Côte de la Haute-Levée

Montée de 2,2 km à 7,5 %

### Km 197,4 - Col du Rosier

Montée de 4,4 km à 5,9 %

### Km 210,8 - Côte de Desnié

Montée de 1,6 km à 8,1 %

### Km 223,9 - Côte de La Redoute

Montée de 2 km à 8,9 %

### Km 235,8 - Côte des Forges

Montée de 1,3 km à 7,8 %

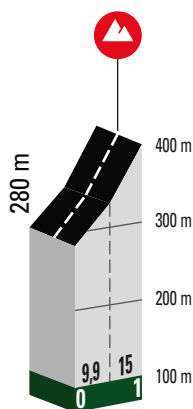
### Km 245,8

Côte de la Roche-aux-Faucons  
Montée de 1,3 km à 11 %

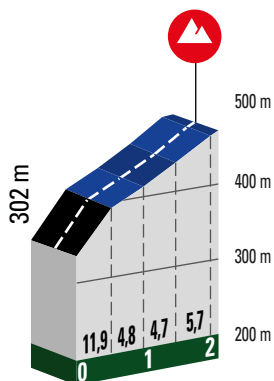
Le prix des côtes, parrainé par **AG**, récompensera chaque coureur qui passera en tête au sommet de chacune des onze côtes du parcours.



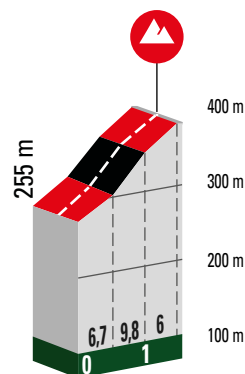
## PROFILS PARTICULIERS



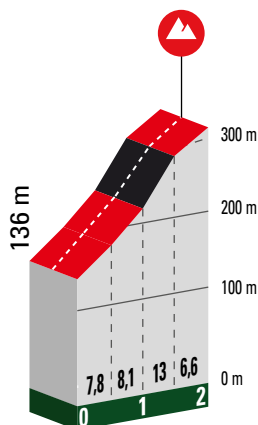
**Côte de Stockeu**  
401 m - km 179



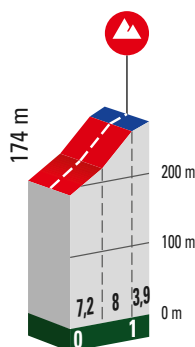
**Côte de la Haute-Levée**  
465 m - km 183,2



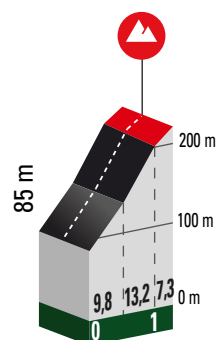
**Côte de Desnié**  
385 m - km 210,8



**Côte de La Redoute**  
314 m - km 223,9

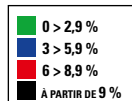
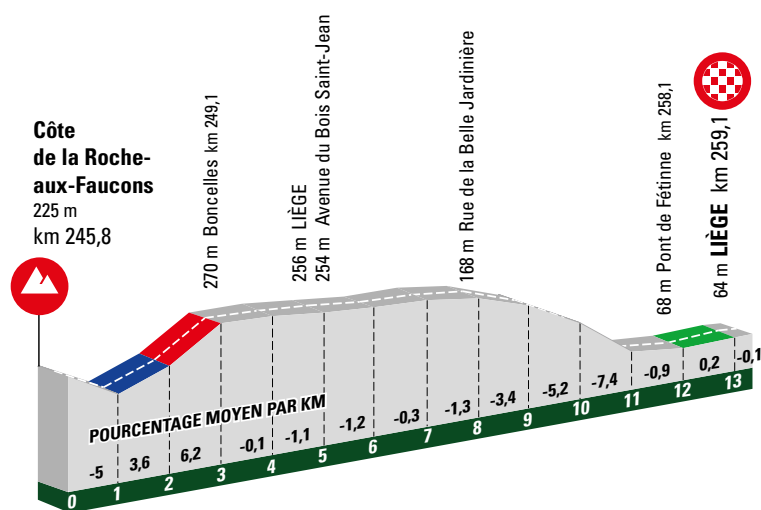


**Côte des Forges**  
274 m - km 235,8



**Côte de la Roche-aux-Faucons**  
225 m - km 245,8

### PROFIL DES 13,3 DERNIERS KM





**PLAN DES 5 DERNIERS KM**

**LIÈGE**  
**QUAI DES ARDENNES**

**2 000 m**

**3 000 m**

**4 000 m**

**5 000 m**

**Orientation à gauche**

**Orientation à droite**

**Rétrécissement**  
**Passage sur une file**

**Terre-plein central**  
**Fin de descente**

**Descente rapide**

**DÉRIVATION GÉNÉRALE**

**Rue Auguste Buisseret**

**Gare**

**N47**

**N49**

**N50**

**N90**

**La Meuse**

**L'Ourthe**

**Pourte du Gondroz**

**Rue de la Belle Jarinière**

**Compteur d'heure**

**N**

**200 m**

**Permanence / centre de presse :**  
Palais des congrès de Liège  
2, esplanade de l'Europe  
4020 Liège  
**Distance :** 4 km de l'arrivée



# RÈGLEMENT PARTICULIER

## ARTICLE 1. ORGANISATION

Le 107<sup>e</sup> LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE est organisé par Performance Sport Organisation (P.S.O.), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Belgian Cycling (BC). Il se dispute dimanche 25 avril 2021.

## ARTICLE 2. PARTICIPATION

L'épreuve, inscrite au calendrier 1.UWT, est ouverte aux équipes UCI WorldTeams et UCI ProTeams limitées à 7 coureurs maximum et à 5 coureurs minimum. Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve et ou de sa présence sur celle-ci, chaque équipe, chacun de ses membres et plus généralement chacun des accrédités, déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement et s'engage à les respecter.

## ARTICLE 3. CLASSEMENTS UCI

Conformément aux articles du chapitre X, titre 2 « Epreuves sur route » du règlement de l'UCI, Liège-Bastogne-Liège attribue des points pour les classements mondiaux et continentaux aux 60 premiers coureurs classés.

## ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient samedi 24 avril de 14h00 à 18h30 au : Palais provincial - Palais des Princes-Évêques Place Saint-Lambert - 4000 LIÈGE  
- Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 14h00 à 15h45.  
- La réunion des directeurs sportifs, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 16h00 à la permanence de l'organisation.  
- La réunion sécurité UCI échelon course, motards TV et photographes a lieu samedi 24 avril à 17h45 à la permanence de l'organisation.

## ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations course sont émises sur la fréquence 170.1750 MHz.

## ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO.  
Le service est assuré au moyen de 3 voitures techniques et 1 moto.

## ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires, en concertation avec l'organisateur.

## ARTICLE 8. CLASSEMENT

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

## ARTICLE 9. PRIX

Places	Montant du gain attribué
1 <sup>er</sup>	20 000 €
2 <sup>e</sup>	10 000 €
3 <sup>e</sup>	5 000 €
4 <sup>e</sup>	2 500 €
5 <sup>e</sup>	2 000 €
6 <sup>e</sup>	1 500 €
7 <sup>e</sup>	1 500 €
8 <sup>e</sup>	1 000 €
9 <sup>e</sup>	1 000 €
10 <sup>e</sup>	500 €
11 <sup>e</sup>	500 €
12 <sup>e</sup>	500 €
13 <sup>e</sup>	500 €
14 <sup>e</sup>	500 €
15 <sup>e</sup>	500 €
16 <sup>e</sup>	500 €
17 <sup>e</sup>	500 €
18 <sup>e</sup>	500 €
19 <sup>e</sup>	500 €
20 <sup>e</sup>	500 €
TOTAL	50 000 €

## Tableau des prix des côtes

Dans chacune des côtes retenues :

au 1<sup>er</sup> = 500 €

soit 500 € X 11 = 5 500 €

Montant total du classement des côtes

5 500 €

LE TOTAL GÉNÉRAL DES PRIX DISTRIBUÉS

À L'OCCASION DE L'ÉPREUVE = 55 500 €

## ARTICLE 10. PROTOCOLE

Les coureurs suivants doivent se présenter au protocole : les 3 premiers de l'épreuve

## ARTICLE 11. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué en toutes circonstances.

## ARTICLE 12. LUTTE CONTRE LE DOPAGE

### CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'UCI et des officiels désignés, à l'arrivée de la course. P.S.O. et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

## ARTICLE 13. ENVIRONNEMENT

P.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025 du règlement de l'UCI.

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

## ARTICLE 14. RÉCUSATION - EXCLUSION

14.1. P.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. P.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, à une équipe ou l'un de ses membres dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de P.S.O. et/ou de l'épreuve.

14.2. En outre, P.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve ;
- infraction grave à la loi belge ;
- fraude aux passages en douane.
- non-respect des mesures sanitaires mises en place pour lutter contre la propagation du virus Sars-CoV-2 (Covid 19)

14.3. Le droit de récusation ou d'exclusion visé aux articles 14.1 et 14.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

- a) P.S.O. avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifiée soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail. Cette lettre devra :
  - spécifier si la récusation ou l'exclusion est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommément désigné(s) ;
  - préciser que, dans le cas où la récusation ou l'exclusion serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;
  - indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;
  - mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récusation ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport (« TAS ») à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récusation ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres. La langue de l'arbitrage sera le français. La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

## ARTICLE 15. DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion et la promotion de LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE les plus larges possibles, chaque groupe sportif et, en conséquence, chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, à ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D, sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

## ARTICLE 16. PARIS SPORTIFS

Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres (coureurs, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins...) ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur la course.

## ARTICLE 17.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.







A.S.O./Gautier Demouveau

## Cyclisme, un sport ancré dans l'ADN d'AG.

Le cyclisme est un sport ancré dans l'ADN d'AG depuis de nombreuses années. Partenaire de Belgian Cycling depuis près de 25 ans, AG soutient les exploits des équipes nationales de cyclisme tout au long de l'année, car elles sont de véritables modèles pour encourager le sport cycliste et la pratique du vélo auprès de différents groupes-cibles.

AG ajoute une nouvelle corde à son arc en devenant partenaire principal de deux des courses cyclistes les plus emblématiques et prestigieuses sur le circuit professionnel, faisant partie de l'UCI World Tour : Liège-Bastogne-Liège et la Flèche Wallonne. Un partenariat s'inscrivant sur le long terme puisqu'il courra jusqu'en 2024 inclus.



A.S.O./Thomas Maheux



# PARTENAIRES

## COFIDIS PARTENAIRE OFFICIEL

**Cofidis, expert crédit engagé à vos côtés.**

Cofidis Belgique est une entreprise financière spécialisée dans la distribution à distance de crédits à la consommation aux particuliers.

Arrivée il y a 35 ans déjà sur le marché belge, Cofidis s'appuie sur du conseil personnalisé, une expertise spécifique en matière de crédits pour les particuliers, ses longues années d'expérience, des moyens de contact à distance souples et diversifiés, des outils et services innovants, ainsi que la pédagogie du crédit pour faire du consommateur belge un acteur de son budget, informé et responsable. Depuis 1996, Cofidis est également engagée dans le cyclisme grâce à son équipe cycliste professionnelle et ses partenariats de courses renommées.

[cofidis.be](http://cofidis.be)



## VOO PARTENAIRE OFFICIEL

**OUFTI ! Le 1 GIGA/seconde débarque à Liège**

Le GIGABOOST arrive à Liège et va faire des surfeurs liégeois les plus rapides de Belgique. En effet, grâce au GIGABOOST, vous allez booster votre vitesse internet en passant de 400 Megabit/seconde à 1 Gigabit/seconde.

L'avantage est giga : vous disposez de la vitesse idéale pour le télétravail, pour des visioconférences hyper fluides et le téléchargement de fichiers 2,5 fois plus rapide. Et c'est parfait aussi pour le streaming en ultra HD et les jeux vidéo en ligne. Tout le monde à la maison peut enfin être en ligne en même temps sans ralentissement !

Pour tout renseignement, branchez-vous dès à présent sur [voo.be](http://voo.be) ou contactez-nous au 0800.800.25.



## LOTTO PARTENAIRE OFFICIEL

**L'équipe Lotto, c'est 37 ans de présence dans le peloton et la Loterie Nationale ne compte pas s'arrêter en si bon chemin !**

Le fair-play, l'égalité des chances, l'accessibilité et la sympathie..., sont des valeurs que l'on retrouve dans le cyclisme et chez les fans de ce sport si particulier. La Loterie Nationale souhaite se positionner en tête du peloton avec sa marque Lotto en tant que sponsor principal du projet cycliste et a créé pour cela le projet Captains of Cycling.

Captains of Cycling accueille les joueurs, les supporters, les fans et les ambassadeurs qui partagent les valeurs du sport cycliste et souhaitent goûter eux aussi aux succès sportifs d'une équipe sympathique.

Comme la Loterie Nationale a la ferme intention de continuer à être le sponsor principal du projet cycliste avec Lotto, les Captains of Cycling pourront remplir pleinement leur rôle de meneurs de la course. Devenez dès aujourd'hui Captains of Cycling en vous inscrivant sur le site :

[captainsofcycling.be](http://captainsofcycling.be)



## ARDENNES-ÉTAPE PARTENAIRE OFFICIEL

**À la recherche d'une maison de vacances, d'un gîte ou d'un logement « grand groupe » pour un moment en famille, en équipe sportive, en team building ou entre amis ?** Vous êtes 2 ? Vous êtes 60 ? Vous cherchez un gîte avec wellness ? À proximité d'une ville ou au cœur de la nature ? Ardennes-Étape vous offre le meilleur de l'Ardenne avec plus de 2 000 maisons de vacances pour tous les goûts, tous les budgets et partout en Ardenne. Avec le code LBL2021, profitez d'une réduction de 60 euros lors de votre réservation pour tout séjour en 2021 et 2022 !

Rendez-vous sur [ardennes-etape.be](http://ardennes-etape.be) pour composer le séjour qui vous ressemble. Besoin d'une offre personnalisée ? Contactez-nous au +32 80 29 24 00.



PHOTO : © ARDENNES-ÉTAPE

## ENIT - ITALIAN NATIONAL TOURIST BOARD

### PARTENAIRE OFFICIEL

**Tour d'Italie, Strade bianche, Mont Zoncolan, Fausto Coppi et Vincenzo Nibali.** Mais l'Italie est bien plus qu'ascensions et batailles légendaires : c'est un joyau à explorer, plus encore si elle est parcourue sur deux roues. En contact profond avec une nature encore vierge et des bourgs historiques, pédaler évoque un inoubliable sentiment de liberté. Suivez les sentiers battus en automne à travers des collines rougeâtres, ou créez votre propre parcours le long de la côte sablonneuse, en respirant le printemps avec une vue imprenable sur la mer. Essayez d'escalader le Stelvio, ou choisissez et parcourez entre amis l'une des innombrables routes du vin et du goût. Des Alpes à la mer Méditerranée, l'Italie offre des centaines d'itinéraires cyclables, allant des parcours les plus exigeants aux plus faciles appropriés aux familles et enfants. Voilà pourquoi nous appelons l'Italie : « The Land of Cycling ». Découvrez-en plus sur : [italia.it](http://italia.it) et Instagram [@italiait](https://www.instagram.com/italiait)



LAKE RESCHEN, SOUTH TYROL © DM AUTO ADIGE, PH. MATT CHERUBINO

## NTT PARTENAIRE OFFICIEL

**NTT pense qu'une course est d'autant plus palpitante lorsqu'elle est connectée.** En tant que partenaire technologique officiel d'Amaury Sport Organisation (A.S.O.), NTT façonne le futur de l'engagement des fans, approfondit l'analyse des données par l'application de technologies intelligentes et transforme le secteur du cyclisme professionnel grâce à l'innovation et aux partenariats. Une nouvelle génération de fans et d'amateurs de ce sport suit l'action de plus près à travers le suivi des coureurs en direct, des infographies télévisées et des données prédictives sur les réseaux sociaux et sur l'écran des mobiles dans le monde entier. Les technologies intelligentes et les données sont la clé de la transformation de votre secteur. Ensemble nous accomplissons de grandes réalisations. Rendez-vous sur [hello.global.NTT/tourdefrance](http://hello.global.NTT/tourdefrance)



## SHIMANO PARTENAIRE OFFICIEL

**Fondée à Sakai City, Osaka, Japon en 1921, Shimano se consacre depuis 100 ans à aider ses clients** à se rapprocher de la nature et à soutenir les gens à réaliser leurs rêves et cela s'accompagne du désir de créer des produits et des vêtements d'exception pour le cyclisme.

Shimano Inc. comprend un large éventail de fonctions, incluant la planification, le développement, le design, la fabrication ainsi que de nombreuses fonctions support nécessaires à la fourniture de composants pour vélos mais aussi de moulinets pour la pêche et d'équipement pour l'aviron.

En Europe, Shimano représente 'les yeux, les oreilles et la bouche' du Team Shimano global. Sa mission consiste à être un fournisseur d'excellence et un partenaire de valeur pour tous les clients sur ses marchés européens et de favoriser la demande pour les produits Shimano et les produits dont Shimano est le propriétaire.

Shimano est fier d'avoir développé des produits qui continuent d'emmener de nombreux athlètes vers la victoire et de rendre possible un nombre infini de trajets en vélo.

Visitez <http://cycle.shimano-eu.com> pour plus d'informations.



## NAMEDSPORT> PARTENAIRE OFFICIEL

**NAMEDSPORT> est une marque italienne de nutrition sportive de premier plan.** Forte de plus de 30 ans d'expérience dans l'industrie pharmaceutique et des soins de santé, la société fondée en 2014 allie le savoir-faire scientifique à une grande passion pour le sport.

Des « guerriers du week-end » aux athlètes d'élite, NAMEDSPORT> a pour objectif de proposer à un large panel de consommateurs des suppléments formulés scientifiquement, sur la base d'un concept unique qui consiste à appliquer les principes de la médecine naturelle au domaine de la nutrition sportive. Peu importe votre vitesse, la fréquence de vos entraînements, l'objectif que vous visez dans le cadre de la pratique d'une activité sportive, vous devez être en bonne santé et préparé(e). Nous vous apportons notre assistance en vous fournissant des produits contenant tous les nutriments dont vous avez besoin avant, pendant et après votre séance d'entraînement, dans la perspective d'atteindre votre objectif. [namedsport.com](http://namedsport.com)



# PARTENAIRES

## TISSOT PARTENAIRE OFFICIEL ET CHRONOMÉTREUR OFFICIEL

La croix du drapeau helvétique, fièrement reprise dans le logo, symbolise la qualité et la fiabilité suisse dont Tissot fait preuve depuis 1853. Avec plus de 4 millions de montres exportées dans les pays du monde entier chaque année, Tissot se positionne comme le leader du secteur de l'horlogerie suisse traditionnelle. Fidèle à sa devise, « Innovateurs par tradition », Tissot jouit d'une renommée internationale pour l'excellente qualité de chacun des composants que renferment ses produits. Tissot est le chronomètreur officiel et partenaire de nombreux événements mondiaux : en basketball avec la NBA et la FIBA ; en cyclisme avec le Tour de France, la Vuelta ainsi que le Giro d'Italia et les Championnats du monde UCI ; en sports mécaniques avec le MotoGP™ et les Championnats du monde de Superbike FIM ; et d'autres encore.  
[tissotwatches.com](http://tissotwatches.com)



## SKODA PARTENAIRE OFFICIEL

L'histoire de ŠKODA a commencé non pas sur quatre roues, mais sur deux. En 1895, Václav Laurin et Václav Klement créèrent une usine de bicyclettes à Mladá Boleslav, en Bohême, et ont ainsi posé la première pierre de ŠKODA AUTO, telle que la société est connue aujourd'hui. Aujourd'hui, le constructeur automobile tchèque est impliqué à de nombreux niveaux en tant que « moteur du cyclisme » comme dans le Tour de France et le Tour d'Espagne (« Vuelta »).  
[skoda.fr](http://skoda.fr) [skodawelovecycling.fr](http://skodawelovecycling.fr)



## JUPILER 0,0 FOURNISSEUR OFFICIEL

**Jupiler 0,0 % - 0 % Alcool - 100 % Bière**

Découvrez Jupiler 0,0 %, la Jupiler sans alcool.

Jupiler 0,0 %, le goût rafraîchissant d'une vraie bière.

Jupiler 0,0 % doit son goût à un processus de brassage unique basé sur les ingrédients caractéristiques de la Jupiler. Contrairement à beaucoup d'autres bières sans alcool, Jupiler 0,0 % est d'abord complètement fermentée pour ensuite être désalcoolisée. Ainsi nous vous proposons une Jupiler avec 0,0 % d'alcool et un délicieux goût de bière. Maintenant vous pouvez profiter à chaque instant d'une Jupiler rafraîchissante. Santé !

[jupiler.be/fr](http://jupiler.be/fr)



## DECATHLON FOURNISSEUR OFFICIEL

DECATHLON et sa marque de vélo route VAN RYSEL sont fiers de s'associer aux classiques ardennaises, La Flèche Wallonne et Liège-Bastogne-Liège.

L'innovation est au cœur de nos activités : de la recherche à la vente, en passant par la conception, le design, la production et la logistique. Les équipes de nos 20 marques signature, dont VAN RYSEL, ont toutes pour engagement de proposer la juste sélection de produits au meilleur rapport valeur/prix.

En tant que groupe de passionnés pratiquants, vous pourrez nous croiser toute l'année sur la route. Et si le cœur vous en dit, venez faire quelques tours de roues avec nous. Mais prenez garde, vous risquez d'aimer ça.

Découvrez VAN RYSEL sur [decathlon.be](http://decathlon.be)



CRÉDIT PHOTO : DECATHLON VAN RYSEL

## PARTENAIRES MÉDIAS



## DIFFUSEURS OFFICIELS





## PODIUM 2020

- 1 🇸🇮 Primož ROGLIČ ..... 6h 32' 02"
- 2 🇨🇭 Marc HIRSCHI ..... m.t.
- 3 🇸🇮 Tadej POGAČAR ..... m.t.



© A.S.O. - G. DEMOUVAUX

## VAINQUEURS DEPUIS 1892

1892 🇧🇪 Léon HOUA amateur	1952 🇨🇭 Ferdi KÜBLER	1988 🇳🇱 Adri VAN DER POEL
1893 🇧🇪 Léon HOUA amateur	1953 🇧🇪 Alois DE HERTOOG	1989 🇮🇹 Sean KELLY
1894 🇧🇪 Léon HOUA	1954 🇳🇱 Marcel ERNZER	1990 🇧🇪 Éric VAN LANCKER
1908 🇫🇷 André TROUSSELIER	1955 🇧🇪 Stan OCKERS	1991 🇮🇹 Moreno ARGENTIN
1909 🇧🇪 Victor FASTRE amateur	1956 🇧🇪 Alfred DE BRUYNE	1992 🇧🇪 Dirk DE WOLF
1911 🇧🇪 Joseph VAN DAELE indépendant	1957 🇧🇪 Frans SCHOUBBEN	1993 🇩🇰 Rolf SORENSEN
1912 🇧🇪 Omer VERSCHOORE	1957 🇧🇪 Germain DERIJCKE (ex aequo)	1994 🇷🇺 Evgueni BERZIN
1913 🇧🇪 Maurice MORITZ indépendant	1958 🇧🇪 Alfred DE BRUYNE	1995 🇨🇭 Mauro GIANETTI
1919 🇧🇪 Léon DEVOS	1959 🇧🇪 Alfred DE BRUYNE	1996 🇨🇭 Pascal RICHARD
1920 🇧🇪 Léon SCIEUR	1960 🇳🇱 Albertus GELDERMANS	1997 🇮🇹 Michele BARTOLI
1921 🇧🇪 Louis MOTTIAT	1961 🇧🇪 Rik VAN LOOY	1998 🇮🇹 Michele BARTOLI
1922 🇧🇪 Louis MOTTIAT	1962 🇧🇪 Joseph PLANCKAERT	1999 🇧🇪 Frank VANDENBROUCKE
1923 🇧🇪 René VERMANDEL	1963 🇧🇪 Frans MELCKENBEECK	2000 🇮🇹 Paolo BETTINI
1924 🇧🇪 René VERMANDEL	1964 🇧🇪 Willy BOCKLANT	2001 🇨🇭 Oskar CAMENZIND
1925 🇧🇪 Georges RONSSE indépendant	1965 🇮🇹 Carmino PREZIOSI	2002 🇮🇹 Paolo BETTINI
1926 🇧🇪 Dieudonné SMETS indépendant	1966 🇫🇷 Jacques ANQUETIL	2003 🇺🇸 Tyler HAMILTON
1927 🇧🇪 Maurice RAES indépendant	1967 🇧🇪 Walter GODEFROOT	2004 🇮🇹 Davide REBELLIN
1928 🇧🇪 Ernest MOTTARD indépendant	1968 🇧🇪 Valere VAN SWEEVELT	2005 🇧🇪 Alexandre VINOKOUROV
1929 🇧🇪 Alfons SCHEPERS indépendant	1969 🇧🇪 Eddy MERCKX	2006 🇪🇸 Alejandro VALVERDE
1930 🇩🇪 Hermann BUSE	1970 🇧🇪 Roger DE VLAEMINCK	2007 🇮🇹 Danilo DI LUCA
1931 🇧🇪 Alfons SCHEPERS	1971 🇧🇪 Eddy MERCKX	2008 🇪🇸 Alejandro VALVERDE
1932 🇧🇪 Marcel HOUYOUX	1972 🇧🇪 Eddy MERCKX	2009 🇳🇱 Andy SCHLECK
1933 🇧🇪 François GARDIER	1973 🇧🇪 Eddy MERCKX	2010 🇧🇪 Alexandre VINOKOUROV
1934 🇧🇪 Théo HERCKENRATH	1974 🇧🇪 Georges PINTENS	2011 🇧🇪 Philippe GILBERT
1935 🇧🇪 Alfons SCHEPERS	1975 🇧🇪 Eddy MERCKX	2012 🇧🇪 Maxim IGLINSKIY
1936 🇧🇪 Albert BECKAERT	1976 🇧🇪 Joseph BRUYÈRE	2013 🇮🇹 Daniel MARTIN
1937 🇧🇪 Éloi MEULENBERG	1977 🇫🇷 Bernard HINAULT	2014 🇳🇱 Simon GERRANS
1938 🇧🇪 Alfons DELOOR	1978 🇧🇪 Joseph BRUYÈRE	2015 🇪🇸 Alejandro VALVERDE
1939 🇧🇪 Albert RITSERVELDT	1979 🇩🇪 Dietrich THURAU	2016 🇳🇱 Wouter POELS
1943 🇧🇪 Richard DEPOORTER	1980 🇫🇷 Bernard HINAULT	2017 🇪🇸 Alejandro VALVERDE
1945 🇧🇪 Jan ENGELS	1981 🇨🇭 Josef FUCHS	2018 🇳🇱 Bob JUNGELS
1946 🇧🇪 Prosper DEPREDOMME	1982 🇮🇹 Silvano CONTINI	2019 🇩🇰 Jakob FUGLSANG
1947 🇧🇪 Richard DEPOORTER	1983 🇳🇱 Steven ROOKS	2020 🇸🇮 Primož ROGLIČ
1948 🇧🇪 Maurice MOLLIN	1984 🇮🇹 Sean KELLY	
1949 🇫🇷 Camille DANGUILLAUME	1985 🇮🇹 Moreno ARGENTIN	
1950 🇧🇪 Prosper DEPREDOMME	1986 🇮🇹 Moreno ARGENTIN	
1951 🇨🇭 Ferdi KÜBLER	1987 🇮🇹 Moreno ARGENTIN	



LIEGE-BASTOGNE-LIEGE.BE ■ @LIEGEBASTOGNEL ■ #LBL